



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.47.2018

Rzeszów, 2018-09-28

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) oraz art. 104 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.06.2018 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Miąso - Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wołkowyja”, w ramach zadania pn.: „Zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+300 do km ok. 17+500”,

o r z e k a m :

Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wołkowyja”, w ramach zadania pn.: „Zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+300 do km ok. 17+500”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, na działkach objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczonymi linią przerywaną koloru

czerwonego oraz linią ciągłą koloru czerwonego na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat: leski, jednostka ewid.: 182105_2 Solina, obręb: 0023 Wolkowyja:

800; 911/1 (911); 910/4 (910/1); 841/2 (841); 842/2 (842); 843/3 (843/1); 843/5 (843/1); 832/7 (832/1); 832/5 (832/4); 809/5 (809/2); 809/6 (809/2); 830/1 (830); 844/2 (844).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Linią ciągłą koloru czerwonego oznaczono linie rozgraniczające, z którymi nie wiąże się skutek wywłaszczenia (przebiegające wewnątrz istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 894).

W ramach ww. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wolkowyja – Czarna od km ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wolkowyja”, w ramach zadania pn.: „Zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wolkowyja – Czarna od km ok. 17+300 do km ok. 17+500”, opracowany przez mgr inż. Łukasza Kwaśniaka – posiadającego uprawnienia budowlane numer SWK/0147/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat: leski, jednostka ewid.: 182105_2 Solina, obręb: 0023 Wolkowyja:

działka nr ewid. 911 dzieli się na działki nr ewid.: **911/1** i 911/2,

działka nr ewid. 910/1 dzieli się na działki nr ewid.: **910/4** i 910/5 ,

działka nr ewid. 841 dzieli się na działki nr ewid.: 841/1, **841/2** i 841/3,

działka nr ewid. 842 dzieli się na działki nr ewid.: 842/1 i **842/2**,

działka nr ewid. 843/1 dzieli się na działki nr ewid.: **843/3**, 843/4, **843/5**, 843/6,

działka nr ewid. 832/1 dzieli się na działki nr ewid.: **832/7** i 832/8,
działka nr ewid. 832/4 dzieli się na działki nr ewid.: **832/5** i 832/6,
działka nr ewid. 809/2 dzieli się na działki nr ewid.: 809/4, **809/5** i **809/6**,
działka nr ewid. 830 dzieli się na działki nr ewid.: **830/1** i 830/2,
działka nr ewid. 844 dzieli się na działki nr ewid.: 844/1, **844/2** i 844/3,

przyjęte do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Leskiego w dniu 12.04.2018 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1821.2018.284.

** Pogrubioną czcionką oznaczono działki powstałe w wyniku podziału, objęte liniami rozgraniczającymi.*

Mapy z podziałami nieruchomości stanowią załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat: leski, jednostka ewid.: 182105_2 Solina, obręb: 0023 Wolkowyja:

911/1 (911); **910/4** (910/1); **841/2** (841); **842/2** (842); **843/3** (843/1); **843/5** (843/1); **832/7** (832/1); **832/5** (832/4); **809/5** (809/2); **809/6** (809/2); **830/1** (830); **844/2** (844).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, stają się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek przebudowy innych dróg publicznych i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat: leski, jednostka ewid.: 182105_2 Solina, obręb: 0023 Wolkowyja:

808; 809/4 (809/2).

** W nawiasie wskazano numer działki przed podziałem, pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązku określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych **na części** tych nieruchomości określonych na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru błękitnego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

powiat: leski , jednostka ewid.: 182105_2 Solina , obręb: 0023 Wolkowyja	
Nr działki	Rodzaj robót budowlanych
808	- przebudowa drogi gminnej nr 118436R
809/4 (809/2)	- przebudowa drogi gminnej nr 118435R

** W nawiasie wskazano numer działki przed podziałem, pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym.*

Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) i nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405, ze zm.).

W związku z powyższym, poza wymaganiami oraz rozwiązaniami zawartymi w projekcie budowlanym, nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Krośnie (pismo z dnia 6.03.2018 r., znak: K-IRN.5183.31.2018.EL).

3. Obronność państwa

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym, ani nie koliduje z terenami zamkniętymi oraz innymi urządzeniami i instalacjami resortu obrony narodowej.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Rozbudowywana droga wojewódzka nr 894 na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi nr: 118436R (km 17+100+91 DW 894) i 118435R (km 17+144,36 DW 894) poprzez skrzyżowania zwykłe.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, ze zm.), zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.Przewidywane do budowy i przebudowy urządzenia uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego

nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - należy dokonać rozbiórki obiektów kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - b) funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,
 - c) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę właściwy organ

- nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
- a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
7. O wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.
 8. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g).
 9. Wysokość odszkodowania, o którym mowa w art. 12 ust. 4a, ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1).
 10. Jeżeli na nieruchomościach, o których mowa w art. 12 ust. 4, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
 11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
 12. W przypadku wniesienia odwołania od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 12 ust. 5a na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania za nieruchomości lub ich części, które staną się własnością Województwa Podkarpackiego, wypłaca się zaliczkę w wysokości 70 % odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Wpłata zaliczki następuje jednorazowo w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.

13. Osoba, której wypłacono zaliczkę, lub jej spadkobiercy są obowiązani do zwrotu zaliczki po jej waloryzacji na dzień zwrotu, jeżeli decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została zmieniona, uchylona w całości lub w części dotyczącej tej osoby, lub stwierdzono jej nieważność (art. 12 ust. 5b).
14. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
- a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
15. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

załącznik nr 1- mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (2 arkusze),

załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek (10 map w skali 1:1000),

załącznik nr 3 - projekt budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 4.07.2018 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając poprzez pełnomocnika Pana Piotra Miąso - Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wołkowyja”, w ramach zadania pn.: „Zabezpieczenie osuwiska wraz z odbudową drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+300 do km ok. 17+500”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 27.07.2018 r.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km od ok. 17+090 do ok. 17+700, w miejscowości Wołkowyja w gminie Solina.

Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 894 objęty jest aktywnym procesem osuwiskowym. W morfologii widoczne są dwie wyraźne nisze osuwiskowe. Jedna z nich występuje pomiędzy kilometrażem 17+300-17+370, a druga pomiędzy kilometrażem 17+470-17+510. Nisze osuwiskowe spowodowały uszkodzenia, które stworzyły zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz stały się powodem wprowadzenia ograniczeń ruchu kołowego.

Zakres inwestycji obejmuje m. in.:

- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania,
- wymianę konstrukcji jezdni,
- zabezpieczenie osuwiska poprzez ażurową palisadę z pali wierconych, ażurową palisadę z mikropali oraz tzw. palościankę,
- zabezpieczenie gabionami,
- budowę oraz przebudowę odwodnienia drogowego,

- przebudowę przepustów,
- przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii,
- przebudowę zjazdów.

Parametry techniczne drogi (odcinek rozbudowywany):

- klasa techniczna: G,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: 50 km/h w terenie zabudowy, 50km/h poza terenem zabudowy,
- prędkość miarodajna: 60km/h w terenie zabudowy, 70 km/h poza terenem zabudowy,
- szerokość jezdni: 7,0 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- szerokość pobocza: 1,25 m – 1,60 m (w tym 0,5 m umocnionego kruszywem),
- pochylenie podstawowe poprzeczne – daszkowe 2%.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) i zgodnie z art. 11a ust. 1 i 2, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym projekt budowlany, spełniający warunki rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, ze zm.), opracowany przez uprawnionych projektantów legitymujących się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 4 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego - załącznik do uchwały Nr 407/8525/18, z dnia 13.03.2018 r. (opinia DT-VI.8012.4.4.2018.JW),
- Zarządu Powiatu w Lesku z dnia 8.03.2018 r., znak OR.0021.22.2018,
- Wójta Gminy Solina z dnia 28.03.2018 r., znak: WG.7031.28.2018.

Przedłożona została również opinia wskazana w art. 11d ust. 1 pkt 8f, tj. opinia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 6.03.2018 r., znak: K-IRN.5183.31.2018.EL. Ponadto inwestor dołączył pisma: Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 5.03.2018 r., znak: KRO.5120.72.2018.KM, informujące o tym, że obszar objęty planowaną inwestycją jest usytuowany poza granicami terenu górniczego oraz Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z dnia 27.02.2018 r., znak: ZS.2215.10.2018, informujące o braku podstaw do wydania opinii, ze względu na to, że w obszarze objętym planowaną inwestycją brak jest gruntów własności Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych. Inwestor dołączył również wystąpienie skierowane do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, który w ustawowym terminie nie zajął stanowiska, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Przedłożono także decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu z dnia 29.03.2018 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.64.2018.I.H, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzeń wodnych, trwałe odwodnienie gruntów poprzez wykonanie drenażu wraz z wylotami, odprowadzenie do wód lub urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowane i przebudowywane wyloty.

Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) i nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405, ze zm.).

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 16.08.2018 r. i wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Solina oraz tutejszego

urzędu. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z dnia 29.06.2018 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego reprezentowany przez pełnomocnika, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na uzasadniony interes społeczny oraz gospodarczy.

Planowana realizacja inwestycji stanowi szczególny interes społeczno-gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest niezbędne do poprawy warunków ruchu oraz stanu bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 894, która na przedmiotowym odcinku objęta jest aktywnym procesem osuwiskowym. Nisze osuwiskowe bezpośrednio zagrażają przebiegowi drogi wojewódzkiej i spowodowały one uszkodzenia, które stworzyły zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz stały się powodem wprowadzenia ograniczeń ruchu kołowego. W jednym przypadku konieczne było wykonanie obejścia z płyt betonowych poprzez podcięcie i wybranie gruntu ze stoku powyżej drogi oraz częściowe zamknięcie istniejącej jezdni. W drugim przypadku wykonano obejście z warstwy bitumicznej bez zamykania części pasa drogowego. Dolną część zbocza/stoku stanowi wypłaszczenie będące brzegiem jeziora Solińskiego, na którym występuje jęzor osuwiskowy. Na aktywację procesu osuwiskowego ma wpływ szereg czynników. Przy zaistnieniu jednego lub współdziałania kilku może dojść do utraty stateczności zbocza.

Dodatkowo droga wojewódzka nr 894 jest ważna dla gospodarki regionu oraz pełni istotną rolę w ruchu turystycznym w obrębie Bieszczadów. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozwoli na zachowanie odpowiedniego, wymaganego przepisami standardu drogi wojewódzkiej w zakresie jej parametrów technicznych, zapewni zachowanie ciągłości ruchu oraz zabezpieczy strefę osuwiska. Inwestycja zapewni również poprawę w zakresie ochrony środowiska poprzez zmniejszenie hałasu, drgań oraz z uwagi na prawidłowe odprowadzenie wód opadowo-roztopowych w sposób kontrolowany.

Powyższe przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego wyrażanego odpowiedzialnością zarządcy drogi za rozwój sieci drogowej, utrzymanie drogi we właściwym stanie i zapobieganie powstaniu zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi. Zatem nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni uzasadnione.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

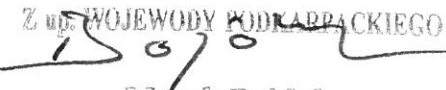
Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044, ze zm.)



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Marek Bajdak
Dyrektor
Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego,
2. aa.